

MISTRAL2



MISTRAL2 STD-GE

2-055 · 2-060

Landini

Passion for Innovation.

	MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
SILNIK				
Producent	Kohler			
Typ silnika	KDI 1 903 TCR			
Moc maks. (ISO)	KM/kW	49/36	57/42	49/36 57/42
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	2 600		
Maks. mom. obr.	Nm	180	200	180 200
Prędkość silnika przy maks. mom. obr.	obr./min.	1 200		
Cylindry; zawory; pojemność	cm ³	3; 12; 1900 l		
Norma emisji spalin		Stage V		
Układ redukcji emisji spalin		EGR+DOC+DPF		
Układ dolotowy powietrza		turbo aftercooler		
Układ wtryskowy		wtrysk bezpośredni, common rail		
Układ chłodzenia		cieczą		
Engine Memo Switch (przycisk pamięci obrotów)		●		
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l	40		
PRZEKŁADNIA				
Typ przekładni		mechaniczna		
Typ sprzęgła		mechaniczne		
Liczba biegów - przód + tył		● 12+12 ○ 16+16 z biegami pełzającymi		
Prędkość minimalna	m/h	● 770 ○ 220 (z biegami pełzającymi)		
Prędkość silnika przy 30 km/h	obr./min.	2 600		
TYLNY WOM				
Typ		sprzęgło mechaniczne, suche		
Prędkości	obr./min.	● 540/540E prędkość WOM zależna od prędkości jazdy		
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Typ przedniej osi		sztywna, 4WD		
Blokada przedniego dyferencjału		● Hydraulik		
UKŁAD HAMULCOWY				
Hamulce tylne		● mechaniczne, mokre, wielotarczowe		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu hydraulicznego - Typ pompy		OC-pompa podwójna		
Przepływ - tylny podnośnik, zawory + układ kierowniczy	l/min.	35+20		
Tylne zawory hydrauliczne		● 2 std ○ 2 std+1 z funkcją pływającą		
TYLNY TUZ				
Sterowanie podnośnikiem		mechaniczne z regulacją pozycyjną i siłową		
Kategoria - typ sprzęgu		● Kat. 1 - końcówki kulowe ○ Kat. 2 - szybkosprzęgi; Kat. 1/Kat. 2 - mechaniczny łącznik centralny		
Udźwig maks. na hakach	kg	1 200		
PRZEDNI TUZ				
Sterowanie podnośnikiem - kategoria		○ mechaniczne - Kat. 1N		
Udźwig maks. na hakach	kg	400		
PRZEDNI WOM				
Załączanie		○ mechaniczne		
Prędkości		○ 1 000		
KABINA I STANOWISKO OPERATORA				
Typ kabiny		○ 4-słupkowa FOPS		-
Klimatyzacja		○ manualna		-
Radio		● przygotowanie do montażu ○ radio		-
Fleet Management		○ przygotowanie; subskrypcja na 3 lata; subskrypcja na 5 lat		
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	1790		1770
Wysokość z ROPS min.-maks.	mm	2124-2199		2030-2105
Wysokość z kabiną min.-maks.	mm	2205-2280		-
Wysokość nad maską min.-maks.	mm	1230-1305		1131-1206
Długość z przednimi obciążnikami min.-maks.	mm	3168-3504		3168-3504
Szerokość całkowita min.-maks.	mm	1203-1638		1260-1615
Masa wysyłkowa ROPS/kabina	kg	1600/1780		1580/-
DMC	kg	3050		3050
Rozmiar tylnego ogumienia (Index Radius-IR) min.-maks.	mm	320/70R20 (475)-360/70R24 (550)		320/70R20 (475)-320/70R24 (525)
Obciążniki przednie	kg	○ 4x24		

Legenda: ● standard ○ opcja - niedostępne

Wszystkie dane i ilustracje zawarte w broszurze służą jedynie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.