

SWB SERIE 7



SERIE 7 SWB

7-165 · 7-175 · 7-180 Robo-Six
7-175 · 7-180 V-Shift

Landini

Passion for Innovation.

		7-175 Robo-Six	7-170 Robo-Six	7-180 Robo-Six	7-175 V-Shift	7-180 V-Shift
SILNIK						
Moc maks. (97/68/EC-ISO TR 14396)	KM/kW	155/114	166/122	155/114	166/122	166/122
Moc maks. z EPM (97/68/EC-ISO TR 14396)	KM/kW	165/122	175/129	165/122	175/129	175/129
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900				
Maks. mom. obr. (z EPM) Przy 1400 obr./min.	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)	700 (700)
Producent		FPT				
Typ silnika		NEF 45 -strukturalny		NEF 67-strukturalny	NEF 45 strukturalny	NEF 67 strukturalny
Układ redukcji emisji spalin - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2				
Cylindry; pojemność; zawory		4; 4.5 l; 16		6; 6.7 l; 24	4; 4.5 l; 16	6; 6.7 l; 24
Układ dolotowy powietrza		turbo intercooler				
Okresy międzyobsługowe		500 godzin				
POJEMNOŚCI						
Zbiornik paliwa	l	280				
Zbiornik AdBlue/DEF	l	46				
PRZEKŁADNIA						
Typ		Robo-Six 6 biegów pod obciążeniem; 5 zrobotyzowanych zakresów			V-Shift przekładnia bezstopniowa	
Liczba przełożeń		● 30+15 bez bieg. pełzającymi ○ 54+27 z bieg pełzającymi			-	
Prędkość minimalna - obroty silnika	m/h	3200 bez bieg pełz.; 400 z bieg. pełz.			40 - 2200	
Prędkość silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1577			● 1550	
Prędkość silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1971			○ 1690	
Sterowanie przekładnią		EasyPilot na konsoli prawostronnej (zawory mechaniczne); EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym (zawory elektroniczne)			EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym	
APS - Auto PowerShift		● elektronicznie sterowane automatyczne przełączanie biegów i zakresów			-	
PRZEDNIA I TYLNA OŚ						
Przednia oś amortyzowana		○ IFS z niezależnym zawieszeniem kół				
UKŁAD HAMULCOWY						
Układ hamulcowy przedni		automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania				
Układ hamulcowy przyczep		○ układ pneumatyczny 2 lub 2+1 obwodowy zgodny z MR; z lub 1 obwodowe hamulce hydrauliczne; 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR (tylko 40 km/h)				
Hamulec silnika		●				
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ		● 123 l/min.				
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ		○ 160 l/min.				
Pompa układu kierowniczego-przepływ		● 52 l/min.				
Tylne zawory - typ, przepływ, min.-maks.		● 3 zawory mechaniczne (M) - 80 l/min. ○ 2M; 3M+2E - 100 l/min.; 3E; 4E; 5E; 3E+2E; 4E+2E		● 3 zawory elektroniczne(E) - 100 l/min.; 3E; 4E; 5E; 3E+2E; 4E+2E		
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję		○ 3 sekcyjny ze złączami push-pull - 60 l/min. na sekcję				
Środkowe zawory zdalne - przepływ		○ 2 zawory elektroniczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min.				
TYLNY TUZ						
Elektroniczne sterowanie tylnym podnośnikiem		regulacja cięgien siłowa/pozycyjna/mieszana/pozycja pływająca				
Kategoria - typ sprzęgu		III-szybkosprzęgi				
Udźwign maks. na hakach - średnica siłowników	kg	● 6400 - 80 mm ○ 9300 - 100 mm			● 9300 - 100 mm	
TYLNY WOM						
Prędkości		540/540E/1000/1000E				
PRZEDNI TUZ						
Elektronicznie sterowany przedni podnośnik		○ z regulacją pozycyjną				
Udźwign maks. (na hakach OECD)	kg	3500				
PRZEDNI WOM						
Typ		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania				
Prędkości		1000				
KABINA						
Amortyzacja mechaniczna Landini		● mechaniczna amortyzacja kabiny				
EasyPilot z wielofunkcyjnym podłokietnikiem		○ z zaworami elektronicznymi				
DSM Data Screen Manager		○ 12" monitor dotykowy z zaworami elektronicznymi		● 12" monitor dotykowy z zaworami elektronicznymi		
Radio		○ radio DAB mp3 z 4 głośnikami, bluetooth, aux-in oraz zintegrowany mikrofon			○ 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym	
Światła robocze halogenowe		● 14 z EasyPilot na konsoli prawostronnej		○ 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym		
Światła robocze LED		○ 16 z EasyPilot na konsoli prawostronnej		○ 20 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym		
TECHNOLOGIA POKŁADOWA						
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer- przygotowanie		○				
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer-zestaw EGNOS		○				
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer-zestaw RTK NTRIP		○ Dział Części Zamiennych Argo Tractors				
Landini Fleet Management - 3-letnia pełna subskrypcja		○				
WYMIARY I MASY						
Rozstaw osi	mm	2651		2760	2651	2760
Średnia masa wysyłkowa	kg	6400		6700	6400	6700
DMC	kg	11500				
Maks. rozmiar opon - (Index radius-IR)	mm	600/60R28 (IR 675)-710/60R38 (IR 875)				

Legenda: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

